

Особенности применения беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности

В современном мире инновационные технологии внедряются в различные сферы деятельности человека, в том числе и в деятельность вооруженных сил, войск национальной гвардии, министерства внутренних дел, министерства чрезвычайных ситуаций, промышленную сферу и многие другие. Одними из современных технических средств, применяемых в настоящее время, являются беспилотные летательные аппараты или беспилотные воздушные судна (БПЛА).

В соответствии с п. 5 ст. 32 Воздушного кодекса РФ беспилотным воздушным судном признается воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

Правоохранительными органами применяются два основных вида БПЛА в зависимости от принципа полета: самолетного и вертолетного типа¹

Беспилотные летательные аппараты оснащаются современными средствами аудио-, фото- и видеозаписи с высокой разрешающей способностью, средствами радиосвязи и многими дополнительными техническими устройствами, в результате чего спектр их применения обширен.

В качестве одного из направлений применения БПЛА является сопровождение крупных массовых мероприятий (митингов, шествий, культурных, спортивных, праздничных мероприятий). С высоты до 150 метров можно охватить большую площадь, до нескольких квадратных километров для контроля за оперативной обстановкой, выявлять очаги возникновения конфликтов, а также совершения преступлений и правона-

рушений, в результате чего оперативно управлять наземными нарядами, обеспечивающими общественную безопасность на контролируемых мероприятиях.

Вторым направлением применения БПЛА можно отметить их использование при проведении антитеррористических операций. При дополнительном оснащении БПЛА специальной техникой возможна постановка преднамеренных радиоэлектронных помех с целью подавления средств связи, а также блокирования радиоуправляемых взрывных устройств в определенном радиусе действия. С учетом мобильности БПЛА можно оперативно менять зоны блокирования в зависимости от передвижения субъектов контроля. Кроме того, поочередно используя два аппарата, можно осуществлять круглосуточный мониторинг места проведения специальной операции. При этом в ночное время для качественного контроля необходимо также использовать тепловизор.

В случае необходимости быстрого развертывания сети радиосвязи можно использовать БПЛА с ретранслятором на борту, что обеспечит качественную радиосвязь и возможность передачи информации на дальние расстояния с минимальными потерями.

Основными направлениями применения БПЛА в деятельности территориальных органов МВД России на транспорте выступают² мониторинг, сбор и фиксация информации: при патрулировании железных дорог, акваторий и прилегающих участков местности, при проведении воздушной разведки в интересах оперативных подразделений, при обнаружении

¹ Более подробная классификация БПЛА приводится в работе: Макаренко С.И., Тимошенко А.В., Васильченко А.С. Анализ средств и способов противодействия беспилотным летательным аппаратам. Часть 1. Беспилотный летательный аппарат как объект обнаружения и поражения // Системы управления, связи и безопасности. 2020. № 1. С. 109-146. DOI: 10.24411/2410-9916-2020-10105.

² Котарев С.Н., Котарева О.В., Александров А.Н. Использование беспилотных летательных аппаратов для обеспечения безопасности на объектах транспорта // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. 2017. № 4(83). С. 199-204.

фактов хищения грузов и материальных ценностей на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Наряду со стационарными и мобильными средствами контроля и фиксации нарушений правил дорожного движения в воздушном пространстве над автодорогами применяются БПЛА. На сложных участках, где запрещен выезд на встречную полосу движения, осуществляется контроль с воздуха, и в случаях выявления нарушений информация оперативно передается сотрудникам ДПС ГИБДД, для остановки нарушителя и привлечения к административной ответственности. В случаях поиска угнанных автомобилей, припаркованных во дворах жилых домов, можно осуществлять планомерный подворовый облет. Также беспилотные летательные аппараты дальнего действия можно использовать для осмотра территории большой площади. В вегетационный период наркотикосодержащих растений с помощью БПЛА возможно выявление посевов таких растений, а также наблюдение за появлением людей и машин в обнаруженном районе посева. Одновременно могут устанавливаться районы незаконной вырубке лесов. За пятнадцатиминутный полет с помощью БПЛА можно осмотреть сотни гектаров полей и лесов. Наземным осмотром подобные мероприятия занимают от нескольких часов до нескольких дней, при этом задействуются значительные людские ресурсы.

Несанкционированное применение БПЛА в воздушном пространстве над местом проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории создает угрозу безопасности, жизни, здоровья и имущества граждан. Нарушители могут перевозить взрывчатые и отравляющие вещества, а также изучать слабые места в строениях правоохранительных органов, что осложняет обеспечение безопасности на таких мероприятиях.

Согласно п. 40 ч. 1 ст. 13 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» сотрудники полиции имеют право пресекать нахождение беспилотных воздушных судов в воздушном

пространстве в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан над местом проведения публичного (массового) мероприятия и прилегающей к нему территории, проведения неотложных следственных действий и оперативно-разыскных мероприятий. Такое пресечение осуществляется посредством подавления или преобразования сигналов дистанционного управления беспилотными воздушными судами, воздействия на их пульты управления, а также повреждения или уничтожения данных судов.

Можно сделать вывод, что сфера применения беспилотных летательных аппаратов в правоохранительной деятельности широка, однако, несмотря на все разнообразие применения, существуют и проблемные моменты.

Исходя из определения, закрепленного в Воздушном кодексе РФ, для управления беспилотным воздушным судном требуется специально обученный оператор, который может грамотно управлять и использовать возможности БПЛА, в том числе в различных погодных условиях. Операторами могут быть как штатные сотрудники структурных подразделений правоохранительных органов, которые применяют беспилотные воздушные суда, так и привлеченные сотрудники авиационных подразделений. Но в каждом из указанных вариантов сотрудник должен проходить специальную подготовку и постоянно повышать квалификацию по применению БПЛА.

Кроме того, использование воздушного пространства имеет разрешительный порядок. Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

Для правоохранительных органов в ряде случаев разрешение на использование воздушного пространства не требуется – согласно п. 114 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации: в случаях «пресечения и раскрытия преступлений», а также п. 52(1) указанных правил: «выполнения визуальных полетов

беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, осуществляемых в пределах прямой видимости в светлое время суток на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, а также охранных мероприятий, проводимых в соответствии с Федеральным законом «О государственной охране»; на удалении не менее 5 км от контрольных точек неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок»¹. Тем не менее об использовании воздушных судов необходимо незамедлительно уведомить соответствующий центр Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

Перед осуществлением органами оперативно-разыскных операций необходима подготовка соответствующего задания с указанием цели, задачи, района или места применения БПЛА. При этом следует сделать акцент на том, что если он используется в целях видеофиксации над частной собственностью разрабатываемого

лица, то нужно получить разрешение суда на проведение данного мероприятия, чтобы не нарушать права гражданина, гарантируемые Конституцией РФ².

Применение БПЛА правоохранительными органами имеет свои особенности, положительные и отрицательные стороны. Применяя БПЛА с оператором, можно в меньшей степени задействовать наземные наряды, точно их направлять для оперативного пресечения правонарушений и преступлений, а также собирать доказательную базу. В ряде обозначенных случаев правоохранительным органам не требуется получения разрешения на использование воздушного пространства для применения БПЛА, но необходимо уведомление соответствующих органов об использовании воздушного пространства, что также сдвигает временные интервалы их применения. А в случаях проведения ОРМ, нарушающих конституционные права человека, требуется получение разрешения суда, что также может занять продолжительное время. Операторам, управляющим беспилотными летательными аппаратами, необходимо сначала приобрести навыки пилотирования, а потом регулярно поддерживать. С применением беспилотных воздушных судов возможности правоохранительных органов, очевидно, возрастут.

Крупин В.А.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

Актуальные вопросы, связанные с неповиновением сотруднику полиции

В последние годы количество случаев неповиновения законным требованиям сотрудникам полиции с каждым годом увеличивается и является стабильно высоким. По данным ГИАЦ МВД России³, в 2018 г. сотрудниками ОВД были пресечены 62991 административное правонарушение, предусмотренное статьей

19.3 КоАП РФ, в 2019 г. – 65051, а в 2020 г. – 69461 (наибольшее количество правонарушений были пресечены сотрудниками патрульно-постовой службы полиции – 41300).

Неправомерные действия правонарушителя в отношении сотрудников полиции, находящихся при исполнении обя-

¹ Утверждены постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

² Косовский В.Б. Мартынюк С.Н. Актуальные вопросы практического применения беспилотной техники в органах внутренних дел Российской Федерации // Общество: политика, экономика, право. 2020. № 3 (80). С. 25-29.

³ Сводный отчет по России: сведения об административной практике органов внутренних дел Российской Федерации за 2018-2020 гг. Форма I-АП (577). URL: <http://10.5.0.16/> (дата обращения: 27.01.2021).